

Pressemitteilung der Stadt Železná Ruda

Die nächste Etappe des Baus der Umgehungsstraße von Železná Ruda beginnt am 14. Juni

In Železná Ruda wird alles für den Beginn der nächsten Bauphase der Ortsdurchfahrt vorbereitet. Die Baustelle wurde bereits an den Auftragnehmer, die Firma Silnice Klatovy a.s., übergeben. Der erste Abschnitt, der vom Kreisverkehr bis zur Abzweigung zur Tr. 1 reicht, wird noch in diesem Jahr realisiert. Mai. Der Hauptinvestor des Baus ist die Direktion für Straßen und Autobahnen. Er wird bis Mitte September vollständig fertiggestellt sein.

Aufgrund des Umfangs der Arbeiten werden die Bauarbeiten während des gesamten Zeitraums unter einer Vollsperrung durchgeführt, die bereits vom Landratsamt der Pilsner Region als zuständiger staatlicher Verwaltungsbehörde genehmigt wurde. Die Bauarbeiten selbst beginnen in der Nacht vom 13. auf den 14. Juni mit der Aufstellung von Verkehrsschildern, und am Mittwoch, dem 14. Juni, beginnen die Asphaltfräsarbeiten vom Kreisverkehr in Richtung Zentrum.

Die geplante und genehmigte Umleitungsstrecke führt von Špičák über Tr. 1. Mai, in entgegengesetzter Richtung von der Abzweigung in die Belvederská-Straße und dann über die Adolfa Kašpara und die Šumavská-Straße.

Der Umbau umfasst nicht nur die Erneuerung des Straßenbelags und den Bau von Gehwegen und Kreuzungen, sondern auch die Erneuerung von Wasser-, Gas-, Strom- und Kommunikationsleitungen, die teilweise Sanierung von Kanalisationsleitungen und die Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung.

"Dies ist ein ganz wesentliches Projekt, das unsere gemeinsame Lebensqualität und die Sicherheit aller Fußgänger, die sich auf der Klatovská-Straße bewegen, insbesondere der Kinder, wieder verbessern wird. Unter anderem werden wir endlich die gefährliche Schande des Fehlens von Gehwegen und sicheren Übergängen entlang einer so wichtigen Straße, die durch die ganze Stadt führt, loswerden. Aber es wird noch viel, viel mehr getan werden, was übrigens der Grund für die Vollsperrung ist, auch wenn sie verständlicherweise unangenehm ist. Aber es werden Arbeiten sein, die das Gelände für die nächsten Jahrzehnte in Ordnung bringen werden. Die Lebensdauer des Bauwerks beträgt mindestens 50 Jahre. Es lohnt sich also, alle Einschränkungen und einige Wochen der Unannehmlichkeiten in Kauf zu nehmen. In Zusammenarbeit mit dem Hauptinvestor, der ŘSD, setzen wir alles daran, dass die Arbeiten so schnell wie möglich vorankommen und dass alle jederzeit ausreichend informiert sind", sagte der Bürgermeister von Železná Ruda, Filip Smola (Local - To Live Well).

Auf den ersten Abschnitt in diesem Jahr werden zwei weitere folgen. Der Abschnitt zwischen dem Rathaus und der Klostermann-Residenz wird im nächsten Frühjahr fortgesetzt, und der letzte Abschnitt ist der zwischen dem Klostermann-Platz und dem Bahnübergang.

Tisková zpráva Města Železná Ruda

Další etapa výstavby silničního průtahu Železnou Rudou začne 14. června

V Železné Rudě se vše chystá k zahájení další etapy výstavby průjezdu městem. Staveniště již bylo předáno zhotoviteli, kterým je firma Silnice Klatovy a.s.. V letošním roce bude realizován první úsek

sahající od kruhového objezdu k odbočce do Tř. 1. Máje. Hlavním investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic. Kompletně hotovo bude do poloviny září.

Stavět se bude vzhledem k rozsahu prací po celou dobu za úplné uzavírky, kterou již povolil Krajský úřad Plzeňského kraje coby příslušný orgán státní správy. Samotná stavba započne v noci ze 13. na 14. června nejprve instalací dopravního značení a ve středu 14. 6. se už od kruhového objezdu směrem do centra rozjede asfaltová fréza.

Objízdná trasa tak jak je naplánována a povolena, povede směrem od Špičáku přes Tř. 1. Máje, v opačném směru pak z odbočky do ulice Belvederská a dále přes Adolfa Kašpara a Šumavskou.

Součástí rekonstrukce bude vedle výměny povrchu vozovky a výstavby chodníků a míst na přecházení také výměna vodovodu, plynovodu, elektrického vedení, vedení sdělovacích kabelů, částečná sanace kanalizačních řadů a výměna veřejného osvětlení.

„Jde o zcela zásadní projekt, který znovu skokově zlepší naši společnou kvalitu života a bezpečnost všech pěších, kteří se pohybují v okolí Klatovské ulice, především samozřejmě dětí. Konečně se mj. zbavíme té nebezpečné ostudy, že u takto zásadní komunikace, která prochází celým městem, chybí chodníky a bezpečná místa pro přecházení. Ale udělá se toho mnohem a mnohem víc, což je mimochodem důvodem k úplné uzavírce, i když je to pochopitelně nepříjemné. Půjde ale o dílo, které vyřeší lokalitu na desítky let dopředu. Životnost stavby je minimálně 50 let. Proto jednoznačně stojí za to všechna omezení a pár týdnů nepohodlí vydržet. Ve spolupráci s hlavním investorem, kterým je ŘSD, děláme maximum, aby průběh prací byl co nejrychlejší a zároveň aby měli všichni po celou dobu dostatek informací,“ uvedl starosta Železné Rudy Filip Smola (Místní – Aby se u nás dobře žilo).

Na letošní první úsek budou navazovat ještě dva další. Pokračovat se bude na jaře příštího roku v úseku mezi městským úřadem a Rezidencí Klostermann a jako poslední přijde na řadu úsek od Klostermannovo náměstí k železničnímu přejezdu.